

Krótki opis i zdjęcia. [Obrazy i tekst są dziełem MirkaD]

I. odkręcamy śruby mocujące filtr do przegrody czołowej (strzałki) i celem lepszego manewrowania w/w odpinamy zapinki na przewodach dochodzących do filtra (strzałki)



II. mamy teraz lepszy dostęp do wtyczki czujnika obecności wody, trzeba zlokalizować i wcisnąć zabezpieczenie wtyczki, potrzeba sporo sprawności i siły żeby wcisnąć zabezpieczenie, drut.

III. wykręcamy filtr, może być potrzebny duży moment obrotowy, filtr powinien być mocno dokręcony, trzymamy za mocowanie do przegrody i obracamy puszkę filtra, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. i mamy tak



IV. zlewamy ON ze starego filtra,
odkręcamy od filtra czujnik wody czyścimy dokładnie powierzchnie przylegania, musimy założyć nową uszczelkę,
jest (powinna być) z nowym filtrem po odkręceniu od niego zabezpieczenia (plastikowy korek u spodu filtra)
-strzałka wskazuje czujnik wody



V. dokręcamy go do nowego filtra, powinno wyglądać tak



VI. i całość dokręcamy do mocowania filtra, można wcześniej przetrzeć uszczelki smarem stałym, delikatnie bez przesady z ilością smaru, i wtykamy wytyczkę do czujnika, całość dokręcamy do przegrody, zapinamy spinki na przewodach paliwowych. czas wymiany cirka 20 minut.

[Zebrał i spisał SinSinSin 20.II.2009]